

**Betriebsanleitung SK204908**  
**Stützfuß klappbar**  
INFORMATION | MANUAL | SERVICE



## Zu diesem Handbuch

- Lesen Sie die Dokumentation vor der Inbetriebnahme durch.  
Dies ist Voraussetzung für ein sicheres Arbeiten und eine störungsfreie Handhabung.
- Beachten Sie die Sicherheits- und Warnhinweise in dieser Dokumentation.
- Diese Dokumentation ist permanenter Bestandteil des beschriebenen Produkts und sollte bei Veräußerung dem Käufer mit ausgehändigt werden.

## Zeichenerklärung



ACHTUNG!  
Bitte bei diesem Symbol genau die Anweisungen befolgen,  
um Personen- und Sachschäden zu vermeiden!

## Allgemeine Sicherheitshinweise



**Vor Montagearbeiten ist das Fahrzeug gegen unbeabsichtigtes Bewegen zu sichern.**



**Eine Belastung über die max. statische Tragfähigkeit ist nicht zulässig.**



**Quetschgefahr! Bewegliche Teile können starke Verletzungen verursachen.**



**Das Handbremshebel-Gestänge muss stets frei beweglich sein.**



**Bei Rep. -und Servicearbeiten ist stets die Handbremse anzuziehen.**



**Vor Fahrtantritt ist stets eine Sichtkontrolle durchzuführen.**



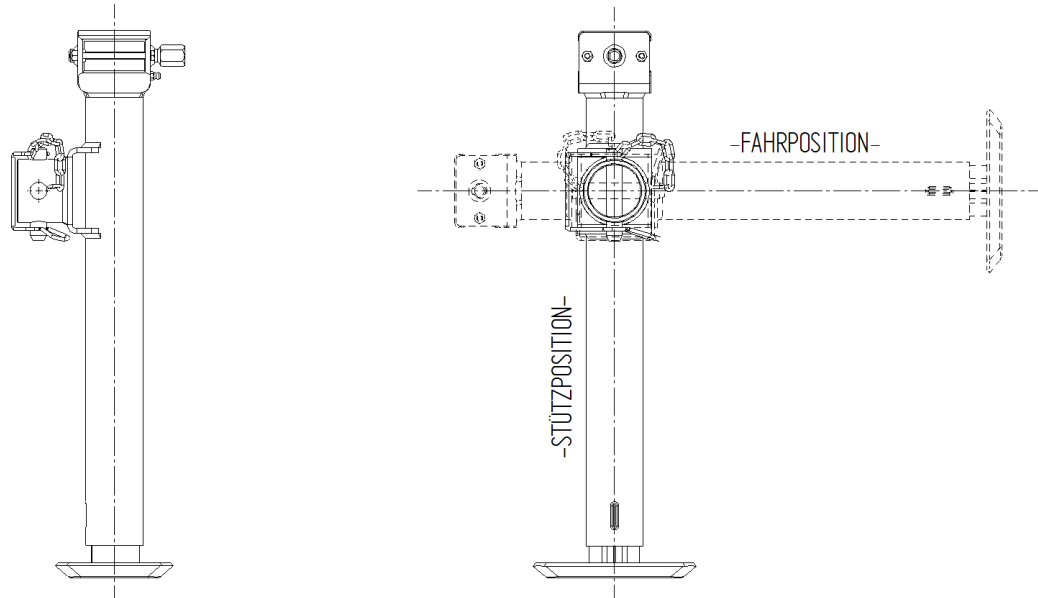
**Während der Fahrt muss sich der Stützfuß stets in der waagrechten Position befinden und mit dem Steckbolzen gesichert sein.**



**Den Stützfuß erst nach Erreichen der senkrechten Position, nach Sicherung mit dem Steckbolzen und Federstecker, belasten**



**Sollten Sie nicht über die einschlägige Kompetenz verfügen, beauftragen Sie einen Fachmann zur Ausführung der Schritte.**



## **1. Richtige Anwendung des Stützfußes**

### **1.1 Technische Merkmale**

Der Stützfuß wird verwendet an Zentralanhängern mit einer maximalen statischen Belastung von bis zu 1300kg je Stück. Vermeiden Sie das Heben und Senken von Lasten mit dem Stützfuß. Je nach Variation wird zur Bedienung in den Ausführungen mit Handkurbel oder Sechskant sowie mit Adapterplatte geliefert. Die Adapterplatte wird mit den vorgegebenen Befestigungsbohrungen am Anhänger verschraubt. Schrauben und Zubehör gehören nicht zum Lieferumfang. Der Stützfuß lässt sich in waagerechte bzw. senkrechte Position schwenken und mit dem Sicherungsbolzen verriegeln.

### **1.2 Einsatzbetrieb – Stützfuß**

- Stützfuß in senkrechte Position bringen und mit Sicherungsbolzen sperren.
- Mit Handkurbel oder über Sechskant den Stützfuß auskurbeln bis Bodenkontakt hergestellt ist und dieser fest auf dem Boden steht.

### **1.3 Fahrbetrieb – Anhänger**

- Im Fahrbetrieb muss der Stützfuß komplett eingekurbelt und dann in waagerechter Position geschwenkt und verriegelt werden.

## 2. Instandhaltung:

### Inspektion

- Vor jedem Fahrtantritt ist eine Sichtprüfung auf Schäden und Verschleiß zu veranlassen.
- Verbindungs- und Sicherungselemente sind auf festen Sitz und Funktionalität zu kontrollieren.
- Alle Elemente des Stützfußes müssen frei und ohne erhöhten Kraftaufwand beweglich sein.
- Die Einrastfunktion des Verriegelungsbolzens im ausgeklappten Zustand muss stets gewährleistet sein.

### Wartung

- Wir empfehlen ein **regelmäßiges Nachschmieren** an den dafür vorgesehenen Schmierstellen (Schmiernippel) mit einer Fettpresse. Ein handelsübliches Mehrzweckfett auf Lithium-Kalzium-Seifenbasis (z.B. Castrol LM) ist ausreichend.
  - Erfahrungen im Langzeittest zeigte auf, dass ein Zeitintervall von **5000km** oder **2-mal jährlich** ausreichend ist.
- ⚠ ACHTUNG:** Bei Nichteinhaltung der Wartungs- und Inspektionsangaben kann es zu schweren Unfällen kommen. Insbesondere Personenschäden gilt es stets zu vermeiden.