

Wagenheber

Luft / Öl

20 t

Nr.: 77361

Bedienungsanleitung



Nehmen Sie das Produkt erst in Betrieb, nachdem Sie sich die Beschreibung sorgfältig durchgelesen und auch verstanden haben. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung auf um darin später, falls nötig, auch immer wieder nachlesen zu können.

Achtung:

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, damit Sie gründliche Kenntnisse in Bezug auf die Maschine und ihre Bedienung sowie Wartung erwerben.

Bedienen Sie diese Maschine auf die richtige Weise entsprechend dieser Anleitung, sodass Verletzungen und Schäden an der Anlage vermieden werden.

Bedienen Sie die Maschine nicht aufgrund von Vermutungen. Halten Sie die Betriebsanleitung zur Verfügung und ziehen Sie diese zu Rate, wenn Sie an der Durchführung irgendeines Verfahrens zweifeln.

Die Betriebsanleitung muss dem Bedien- und Wartungspersonal zur Verfügung stehen.

Neben der Betriebsanleitung und den im Verwenderland bzw. an der Einsatzstelle geltenden verbindlichen Regelungen zur Unfallverhütung sind auch die anerkannten fachtechnischen Regeln für sicherheit- und fachgerechtes Arbeiten zu beachten.

Der Betreiber des Gerätes darf ohne Genehmigung der EK-Tech GmbH keine An- und Umbauten sowie Veränderungen an der Maschine vornehmen, die die Sicherheit beeinträchtigen könnten.

Setzen Sie stets nur geschultes oder unterwiesenes Personal ein!

Das Urheberrecht an dieser Betriebsanleitung verbleibt bei der Firma EK-Tech.

Die Maschine ist ausschließlich gemäß ihrer bestimmungsgemäßen Verwendung und in sicherheitstechnisch einwandfreiem Zustand zu benutzen!

Die Betriebssicherheit der Maschine ist nur bei bestimmungsgemäßer Verwendung gewährleistet!

Hinweis: Die Warnungen und Hinweise in dieser Bedienungsanleitung können nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen erfassen die Auftreten können. Es liegt am Betreiber das Produkt mit gesundem Menschenverstand zu bedienen und Vorsicht walten zu lassen. Dies sind Faktoren, die nicht in das Produkt eingebaut werden können, sondern vom Betreiber bereitgestellt werden müssen.

Sicherheit

Dieses Gerät ist ausschließlich zum Anheben von Autos und LKWs vorgesehen.

Jede andere Verwendung ist verboten.

Vergewissern Sie sich vor der Benutzung des Wagenhebers dass dieser in einem einwandfreien Zustand und frei von Beschädigungen ist

Halten Sie Kinder und Unbefugte vom Arbeitsbereich fern und lassen Sie kein ungeschultes oder unerfahrenes Personal den Wagenheber bedienen.

Nehmen Sie keinesfalls irgendwelche Änderungen an dem Wagenheber vor.

Bedienen Sie den Wagenheber auf die richtige Weise entsprechend dieser Anleitung, sodass Verletzungen und Schäden am Gerät und an Personen vermieden werden können.

Der Wagenheber darf nicht über die Nennkapazität hinaus beladen werden!

Bedienen Sie den Wagenheber nur auf ebenen und harten Oberflächen.

Dies ist nur einen Hebevorrichtung.

Die Last muss sofort mit anderen geeigneten Mitteln abgestützt werden!

Das Fahrzeug darf NICHT transportiert oder bewegt werden, während es am Wagenheber ist!

Nur an den vom Fahrzeughersteller angegebenen Bereichen des Fahrzeugs anheben!

Befolgen Sie die Gebrauchsanweisung um Schäden an Mensch & Gerät oder dem KFZ zu vermeiden.

Der Zustand des Wagenhebers ist vor jeder Benützung zu überprüfen!

Bewahren Sie diese Anleitung auf. Zu Ihrer Sicherheit und der Sicherheit anderer Personen in Ihrer Umgebung, lesen Sie diese Anleitung sorgfältig

Bevor Sie versuchen, Ihren Wagenheber zu montieren, zu warten oder zu benutzen. Beachten Sie alle Sicherheits- und Warnhinweise. Tragen Sie beim Betrieb dieses Produkts immer eine Schutzbrille. Die Nichtbeachtung der darin enthaltenen Informationen kann zu schweren, sogar tödlichen Verletzungen und/oder Sachschäden führen.



Dieses Symbol kennzeichnet, dass dieses Gerät den europäischen Richtlinien entspricht.



Originalbetriebsanleitung lesen,



Tragen Sie einen Augenschutz



Schutzhandschuhe tragen

PRODUKTBEZEICHNUNG

Der Air Bottle Jack ist zum Heben, aber nicht zum Halten von Lasten ausgelegt, seine Tragfähigkeit beträgt 20 t. Er kann vertikal oder um 5 Grad aus der vertikalen Position verwendet werden. Nach dem Heben müssen die Lasten sofort mit geeigneten Mitteln abgestützt werden. Der Heber wird nicht zum Heben oder Positionieren von Häusern und/oder anderen Gebäudestrukturen empfohlen. Der Heber entspricht den geltenden ASME-/ANSI-Normen. Bei luftbetriebener Verwendung wird empfohlen, sicherzustellen, dass Ihre Luftquelle hierfür geeignet ist.

SPEZIFIKATION

Kapazität: 20
Tonnen

Mindesthöhe: 260
mm

Maximale Höhe: 510 mm

Hubhöhe: 170 mm

Einstellhöhe: 80 mm

Arbeitsdruck: 8-12 bar

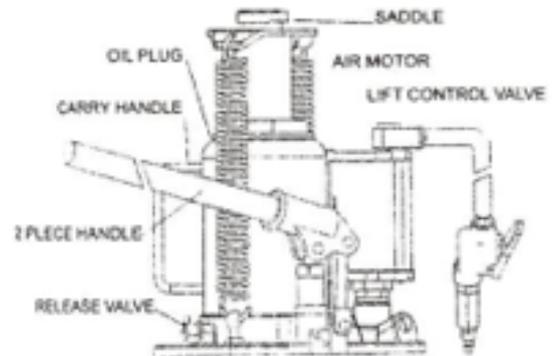
Instandhaltung:

Wichtig: Sowohl die Wartung als auch die Reparatur dürfen nur von qualifizierten Personen durchgeführt werden, die aufgrund ihrer Ausbildung und Erfahrung über ausreichende Kenntnisse des in diesen Geräten verwendeten Hydrauliksystems verfügen

- 1. Halten Sie den Wagenheber sauber und sorgen Sie regelmäßig für ausreichende Schmierung bei allen beweglichen Teilen. (5) Diese müssen immer sauber gehalten und vor aggressiven Einflüssen geschützt werden.**
- 2. Es dürfen nur Original Ersatzteile verwendet werden.**
- 3. Vor jeder Anwendung muss der Wagenheber auf lose, gebrochene oder verbogene Teile untersucht werden, und das Problem gegebenenfalls gelöst werden.
Beim Verdacht, dass der Wagenheber überlastet wurde oder heftigen Stößen und Schlägen ausgesetzt war, verwenden Sie ihn nicht bis alle Probleme behoben wurden.**
- 4. Zum Überprüfen oder Nachfüllen des Öles den Wagenheber auf einer horizontaler Ebene abstellen, Befüllschraube entfernen.
Der Ölstand soll sich auf der Unterkante der Befüllöffnung befinden.
Nach dem Ausgleich des Ölstands die Befüllschraube wieder einsetzen.
Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in das System gelangt.
Nach einer längeren intensiven Nutzung wird empfohlen, das Öl zu wechseln, um die Lebensdauer des Wagenhebers zu verlängern
Wichtig: Ein Überschuss an Öl kann dazu führen, dass der Wagenheber nicht mehr funktioniert**
- 5. Benützen Sie nur Hydrauliköl der Type HLP 46
Sehr wichtig: Niemals Bremsflüssigkeit einfüllen!**
- 6. Wenn der Wagenheber nicht benutzt wird, stellen Sie sicher, dass der Hebearm vollständig eingefahren ist, um Korrosion zu vermeiden**
- 7. Bewahren Sie den Wagenheber an einem sauberen, trockenen Platz außerhalb der Reichweite von Kindern auf.**
- 8. Wenn Sie den Wagenheber entsorgen müssen, lassen Sie das Öl ab und entsorgen Sie den Wagenheber gemäß den örtlichen Vorschriften.
Falls Sie unsicher sind fragen Sie bei Ihrem örtlichen Altstoffsammelzentrum nach.**
- 9. Sowohl das Reparaturset, das ausschließlich die O-Ringe und Dichtungen des Wagenhebers enthält, als auch die Ersatzteilsätze müssen unter Verwendung der in der Ersatzteilliste angegebenen Referenz bestellt werden**

VOR DER VERWENDUNG

1. Vergewissern Sie sich, dass das Produkt und die Anwendung kompatibel sind, im Zweifelsfall rufen Sie den Verkäufer an.
2. Lesen Sie vor der Verwendung dieses Produkts die Bedienungsanleitung vollständig durch und machen Sie sich gründlich mit dem Produkt und den Gefahren bei unsachgemäßem Gebrauch vertraut.
3. Öffnen Sie das Ablassventil (gegen den Uhrzeigersinn nicht mehr als 2 volle Umdrehungen).
4. Suchen Sie bei vollständig eingefahrenem Zylinder die Öleinfüllschraube und entfernen Sie sie. Stecken Sie den Griff in die Griffhülse und pumpen Sie dann 6 bis 8 Hübe. Dadurch wird die unter Druck stehende Luft freigesetzt, die möglicherweise im Behälter eingeschlossen ist. Stellen Sie sicher, dass der Ölstand knapp unter der Öleinfüllöffnung liegt. Setzen Sie die Öleinfüllschraube wieder ein.
5. Geben Sie einen Teelöffel hochwertiges Druckluftwerkzeug-Schmiermittel in den Lufteinlass des Hubsteuerventils. An die Luftzufuhr anschließen und 3 Sekunden lang betätigen, um das Schmiermittel gleichmäßig zu verteilen.
6. Prüfen Sie vor der Inbetriebnahme, ob der Heber frei rollt (falls vorhanden) und ob die Pumpe leichtgängig arbeitet. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile und Baugruppen nur durch solche des Verkäufers.
7. Dieses Produkt ist für die Aufnahme des gängigen 1/4" NPT-Luftnippels ausgelegt. Wenn Sie einen 1/4"-NPT-Nippel Ihrer Wahl installieren, stellen Sie sicher, dass bei der Wartung der Anschlüsse Gewindeband oder -masse verwendet wird.
8. Vor jeder Verwendung eine Inspektion durchführen. Nicht verwenden, wenn verbogene, gebrochene oder gerissene Komponenten festgestellt werden.



BETRIEB

Anheben

1. Montieren Sie den 2-teiligen Griff. Achten Sie darauf, dass die Federklammern an den Schlitzen ausgerichtet sind.
2. Sichern Sie die Last gegen unbeabsichtigtes Verrutschen und Verschieben.
3. Positionieren Sie den Heber in der Nähe des gewünschten Hebepunkts. Schließen Sie das Ablassventil, indem Sie es im Uhrzeigersinn drehen, bis es fest geschlossen ist.

ACHTUNG: Verwenden Sie den mit diesem Produkt gelieferten Griff oder einen autorisierten Ersatzgriff, um den ordnungsgemäßen Betrieb des Ablassventils sicherzustellen. Verwenden Sie keine Verlängerungsstücke am Luftschlauch oder am Bediengriff. Heben Sie das Fahrzeug nur an dem vom Hersteller empfohlenen Hebepunkt und in Übereinstimmung mit den veröffentlichten Richtlinien in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs an. Verwenden Sie immer Heberständer, um die Last unmittelbar nach dem Anheben abzustützen.

4. Griff in die Griffhülse einsetzen und sichern. Pumpen Sie den Griff oder drücken Sie das Hubsteuerventil, bis der Sattel die Last berührt. Um den Luftbetrieb zu beenden, lassen Sie einfach den Griff am Hubsteuerventil los. NIEMALS VERDRAHTEN, KLEMMEN ODER DIE FUNKTION DES HUBSTEUERVENTILS AUF ANDERE WEISE ALS MANUELL DURCH DEN BEDIENER DEAKTIVIEREN.
5. Heben Sie die Last auf die gewünschte Höhe an, dann übertragen Sie die Last sofort auf entsprechend bemessene Stützvorrichtungen, wie z. B. Heberständer.



Dies ist nur eine Hebevorrichtung. Es ist für das Anheben eines Teils des gesamten Fahrzeugs (ein Rad oder eine Achse) vorgesehen, tragen Sie bei der Verwendung dieses Geräts immer eine Schutzbrille. Zentrieren Sie die Last vor dem Heben auf dem Sattel. Arbeiten Sie niemals an, unter oder

um die Last herum, solange diese nicht ordnungsgemäß abgestützt ist. Übertragen Sie die Last sofort auf geeignete, geeichte Heberständer. Verwenden Sie dieses Produkt nicht für einen anderen Zweck als den, für den es bestimmt ist. Es liegt in der Verantwortung des Betreibers, die Aufkleber und Anleitungen lesbar und verfügbar zu halten. Ersatzetiketten und Bedienungsanleitungen sind beim Hersteller erhältlich. Die Nichtbeachtung dieser und aller anderen Warnhinweise zu diesem Produkt kann zu einem plötzlichen Verlust der angehobenen Last führen, was Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben kann.

Absenken

1. Heben Sie die Last so weit an, dass Sie die Stützfüße vorsichtig entfernen können.
2. Stellen Sie den Griff auf das Auslöseventil und drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn, aber nicht mehr als 1/2 Umdrehung. Wenn sich die Last nicht absenken lässt, übertragen Sie die Last vorsichtig auf ein anderes Hebegerät und einen Heberständer. Entfernen Sie vorsichtig den betroffenen Wagenheber und dann die Heberständer. Senken Sie die Last, wiederum durch langsames Drehen des Ablassventils um nicht mehr als 1/2 Umdrehung.



Vergewissern Sie sich, dass alle Werkzeuge und Personen frei sind, bevor Sie die Last absenken, da durch das schnelle Öffnen und Schließen des Ablassventils beim Absenken der Last gefährliche dynamische Stoßbelastungen erzeugt werden, die zu einem Ausfall des Hydrauliksystems führen können, was schwere Personen- und/oder Sachschäden verursachen kann.

3. Nach dem Entfernen des Wagenhebers unter der Last, schieben Sie den Stößel und die Griffhülse nach unten, um die Gefahr von Rost und Verschmutzung zu verringern.

WARTUNG

Wichtig: Vermeiden Sie das Mischen verschiedener Flüssigkeitstypen und verwenden Sie NIEMALS Bremsflüssigkeit, Getriebeöl, Motoröl oder Glycerin.

Ungeeignete Flüssigkeit kann zu einem vorzeitigen Versagen des Wagenhebers und zu einem plötzlichen und sofortigen Verlust der Last führen.

Hinzufügen von Öl

1. Stellen Sie den Wagenheber bei vollständig abgesenktem Sattel und vollständig eingedrücktem Pumpenkolben in seine aufrechte, ebene Position. Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.
2. Füllen Sie das Öl ein, bis es mit der Öffnung der Einfüllschraube bündig ist, und setzen Sie die Öleinfüllschraube wieder ein.

Öl wechseln

Um die beste Leistung und die längste Lebensdauer zu erreichen, tauschen Sie die kompletten Flüssigkeiten mindestens einmal pro Jahr aus.

1. Entfernen Sie bei vollständig abgesenktem Sattel und voll eingedrücktem Pumpenkolben die Öleinfüllschraube.
2. Legen Sie den Wagenheber auf die Seite und lassen Sie die Flüssigkeit in einen geeigneten Behälter ab.

Hinweis: Entsorgen Sie die Hydraulikflüssigkeit in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften.

3. Füllen Sie es mit gutem Wagenheberöl und bauen Sie es wieder ein. Setzen Sie die Öleinfüllschraube wieder ein. Wir empfehlen Mobil DTE13 oder gleichwertig

SCHMIERUNG

1. Eine Beschichtung von Drehpunkten, Achsen und Scharnieren mit leichtem Schmieröl hilft, Rost zu verhindern und stellt sicher, dass sich Räder, Rollen und Pumpenbaugruppen frei bewegen.
2. Überprüfen Sie regelmäßig den Pumpenkolben

und den Heber auf Rost- oder Korrosionsspuren und wischen Sie ihn bei Bedarf mit einem öligen Tuch ab.

VERWENDEN SIE NIEMALS SCHLEIFPAPIER ODER ABRASIVES MATERIAL AUF DIESEN OBERFLÄCHEN!

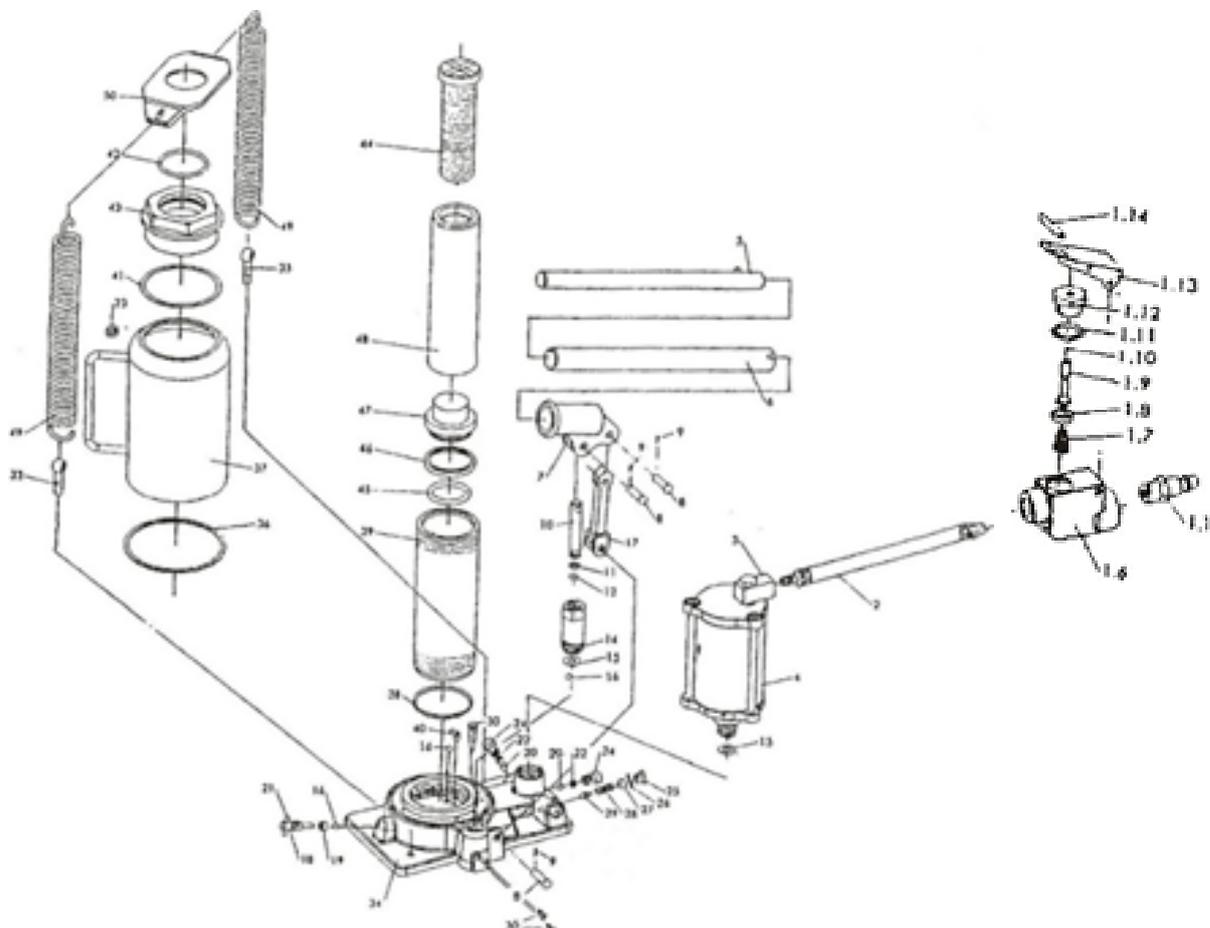
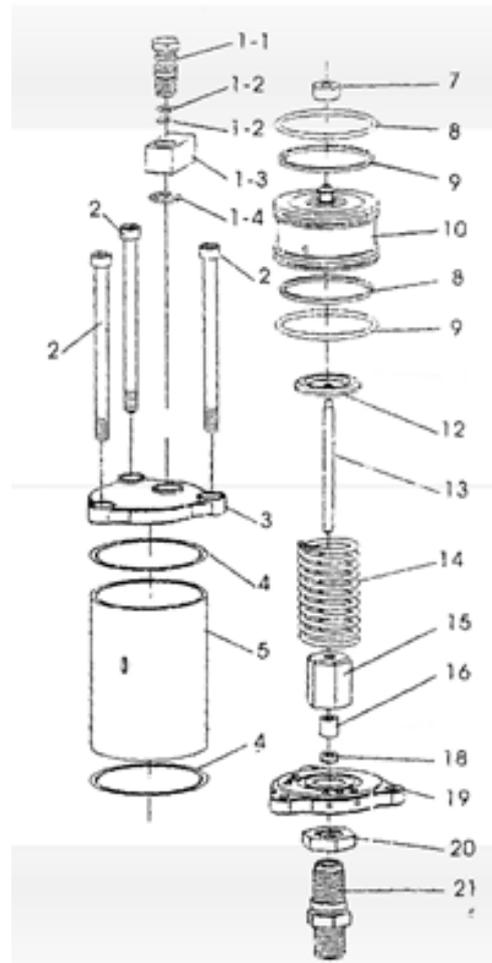
3. Lagern Sie den Heber bei Nichtgebrauch mit vollständig eingefahrenem Pumpenkolben und Zylinder.

FEHLERSUCHE

Symptom	Mögliche Ursachen	Abhilfemaßnahmen
Wagenheber hebt keine Last	Ablassventil nicht dicht geschlossen Überlastbedingung	Sicherstellen, dass das Ablassventil dicht geschlossen ist Überlastbedingung beheben
Buchse läuft nach Anheben aus	Ablassventil nicht dicht geschlossen Überlastbedingung	Sicherstellen, dass das Ablassventil dicht geschlossen ist Überlastbedingung beheben
Heber lässt sich nach dem Entladen nicht absenken	Vorratsbehälter überfüllt Verbindungen sind fest	Flüssigkeit bis zum richtigen Niveau ablassen
Schlechte Hubleistung	Flüssigkeitsstand niedrig Eingeschlossene Luft im System	Auf korrekten Flüssigkeitsstand achten Bei vollständig eingefahrenem Stößel Öleinfüll stopfen entfernen, damit die
Hebt sich nicht bis zum vollen	Flüssigkeitsstand niedrig	Auf korrekten Flüssigkeitsstand achten
nicht anheben, während Sie das Luftsystem verwenden	1. Pumpe hat möglicherweise Lufteinschluss im Inneren 2. Möglicherweise ist die innere Stahlkugel verklemmt	1. Luft im Zylinder, bitte entlüften, dann erneut testen. Wenn das Problem weiterhin besteht, bitte Maßnahme gemäß Schritt 2 ausführen 2. Stahlkugel herausnehmen, reinigen

LUFTMOTOR

NR.	TEILEBEZEICHUNG	MENG
1-1	Rohrverbinder	1
1-2	"O"-Ring 10x1,8	2
1-3	Abnehmbare Basis	1
1-4	Geteilte Unterlegscheibe	1
2	Innensechskantschraube	3
3	Abdeckung	1
4	Unterlegscheibe	2
5	Gehäuse der Luftpumpe	1
7	Dichtung	1
8	"O"-Ring 63,5x3,55	2
9	Quadratischer Ring	2
10	Kolben	1
12	Block	1
13	Stößel	1
14	Feder	1
15	Nuss	1
16	Packungsanleitung	1
18	"Y"-Dichtung	1
19	Abdeckung	1
20	Verstellmutter	1
21	Verbindungsschrauben	1



TEILELISTE

NR.	BESCHREIBUNG	MEN	NR.	BESCHREIBUNG	MENG
1.1	Schlauchverbinder	1	21	Stift	1
1.6	Ventilkörper	1	22	Ventilfeder	2
1.7	Feder	1	23	Einfüllstopfen	1
1.8	Verpackung	1	24	Schraube	2
1.9	Drosselklappe	1	25	Verschlusschraube	1
1.10	"O"-Ring 3 x 1,6	1	26	Unterlegscheibe aus Kupfer	1
1.11	"O"-Ring 18 x 2,4	1	27	Schraube des Überlastventils	1
1.12	Nuss	1	28	Feder des Sicherheitsventils	1
1.13	Hebel	1	29	Überlastverjüngungsventil	1
1.14	Hebelbolzen	1	30	Filternetz	2
2	Luftschlauch	1	33	Schraube M8 x 35	2
3	Anschluss	1	34	Basis	1
4	Luftpumpe	1	35	Verschlusschraube	4
5	Oberer Handgriff	1	36	Dichtung am Zylinderboden	1
6	Unterer Handgriff	1	37	Reservoir	1
7	Stößel	1	38	Unterlegscheibe	1
8	Wellenzapfen	3	39	Zylinder	1
9	Splint	3	40	Stahlkugelhalter	2
10	Pumpenkolben	1	41	Obere Zylinderdichtung	1
11	Pumpenstößelhalter	1	42	"O"-Ring	1
12	"O"-Ring	1	43	Obere Mutter	1
14	Pumpen-Reservoir	1	44	Verlängerungsschraube	1
15	Unterlegscheibe aus Kupfer	1	45	"O"-Ring	1
16	Stahlkugel 6	3	46	"O"-Ring-Halter	1
17	Stößel-Konvektionsstab	1	47	Stößelkopf	1
18	Ablassventilschraube	1	48	Stößel	1
19	Ablassventildichtung	1	49	Feder	2
20	Stahlkugel	2	50	Federteller	2

EG - Konformitätserklärung für Maschinen

Hiermit erklärt die ek-tech GmbH Neustiftgasse 57-59 / W67 1070 Wien, dass der Wagenheber 77361 konform ist mit den Bestimmungen Maschinen Richtlinie 2006 / 42 / EG.

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT



Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 16 06 64609 013

Product: Jacks
Air hydraulic jack

Model(s): QYLQ20

Parameters:

Rated load (kg):	20000
Stroke (mm):	170
Min. height (mm):	260
Net weight (kg):	16.0

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. See also notes overleaf.

Test report no.: 704030740501-02

Date, 2016-06-16

(Junjie Xu)



After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

Page 1 of 1

A1 / 04.11

TÜV SÜD Product Service GmbH · Zertifizierstelle · Ridlerstraße 65 · 80339 München · Germany

TÜV®

Made in China

Importiert durch:

ek-tech GmbH
Neustiftgasse 57-59 / W67
1070 Wien
Tel.: 0043/(0)664/2241505
johann.ebner@ek-tech.at
www.ek-tech.at

20T AIR BOTTLE JACK



ORIGINAL INSTRUCTION

Please read the entire instruction manual before using the product and then save it for future reference.

Save these instructions...For your safety and the safety of others around you, read carefully before attempting to assemble, service or use your jack. Observe all safety and warning information. Always wear safety glasses when operating this product. Failure to comply with the information contained within could result in severe, even fatal injury and/or property damage.



This symbol designates that this tool complies to European directives.



Read original manual



Wear eye protection



Wear protective gloves

PRODUCT DESCRIPTION

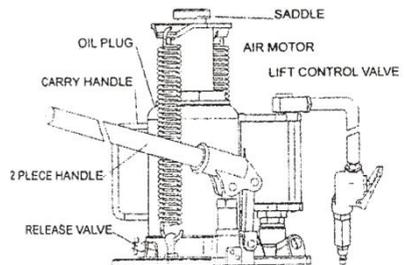
Air Bottle Jack is designed for lifting, but not sustaining, loads capacity 20ton. **It can be used vertically or angled to 5 degrees from vertical position.** After lifting, loads must be immediately supported by appropriate means. The jack is not recommended for use in lifting or positioning houses and / or other building structures. The jack complies with applicable ASME/ANSI Standards. For air actuated use, ensure that your air source can dedicate is recommended.

SPECIFICATION

Capacity: 20 Ton
Min height: 260 mm
Max height: 510 mm
Lifting height: 170 mm
Adjust height: 80 mm
Working pressure:120-180psi

BEFORE USE

1. Verify that the product and the application are compatible, if in doubt call seller's telephone.
2. Before using this product, read the owner's manual completely and familiarize yourself thoroughly with the product and the hazards associated with its improper use.
3. Open the release valve (counter – clockwise no more than 2 full turns).
4. With ram fully retracted, locate and remove the oil filler plug. Insert the handle into the handle sleeve, then pump 6 to 8 strokes. This will help release any pressurized air which may be trapped within the reservoir. Ensure the oil level is just below the oil filler plug hole. Re-install the oil filler plug.
5. Pour a teaspoon of good quality, air tool lubricant Into the air supply inlet of the lift control valve. Connect to air supply and operate for 3 seconds to evenly distribute lubricant.
6. Check to ensure that jack rolls freely(if so equipped) and that the pump operates smoothly before putting into service. Replace worn or damaged parts and assemblies with seller's only.
7. This product is fitted to accept the popular 1/4" NPT air nipple. When installing 1/4" NPT nipple of your choice, ensure that thread tape or compound is used when servicing connections.
8. Inspect before each use. Do not use if bent, broken or cracked components are noted.



OPERATION

Lifting

1. Assemble 2 pc handle. Ensure that spring clips align with slots.
2. Secure the load to prevent inadvertent shifting and movement.
3. Position the jack near desired lift point. Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.

CAUTION: use the handle provided with this product or an authorized replacement handle to ensure proper release valve operation. Do not use an extender on the air hose nor the operation handle.

When using to lift vehicle, lift only on the manufacturer's recommended lift point and in accordance with the published guidelines in your vehicle owner's manual. Always use jack stands to support the load immediately after lifting.

4. Insert and secure handle into handle sleeve. Pump handle or squeeze the lift control valve until saddle contacts load. To end air operation, simply release the grip on the lift control valve. NEVER WIRE, CLAMP OR OTHERWISE DISABLE THE LIFT CONTROL VALVE TO FUNCTION BY ANY MEANS OTHER THAN BY USING THE OPERATOR'S HAND.
5. Raise load to desired height, then immediately transfer the load to appropriately-rated support devices such as jack stands.



This is a lifting device only. It is designed to lift part of the total vehicle (one wheel or axle), always wear safety glasses when using this equipment. Center load on saddle before lifting. Never work on, under or around load until it is properly supported. Transfer the load immediately to appropriate rated jack stands. Do not use this product for any purpose other than that for which it was intended. It is owner's responsibility to keep labels and instructional material legible and available. Replacement labels and manuals are available from the manufacturer. Failure to heed these and all other warnings pertaining to this product can result in sudden loss of lifted load resulting in death, personal injury or property damage.

Lowering

1. Raise load enough to carefully remove jack stands.
2. Inert handle onto release valve and slowly turn handle counterclockwise, but no more than 1/2 turn. If load fails to lower, carefully transfer the load to another lifting device and jack stands. Carefully remove affected jack, and then the jack stands. Lower the load, again by slowly turning the release valve no more than 1/2 turn.



Be sure all tools and personnel are clear before lowering load, dangerous dynamic shock loads are created by quickly opening and closing the release valve as the load is being lowered. The resulting overload may cause hydraulic system failure which could cause severe personal injury and/or property damage.

3. After removing jack from under the load, push ram and handle sleeve down to reduce exposure to rust and contamination.

MAINTENANCE

Important: Use only a good grade hydraulic jack oil. Avoid mixing different types of fluid and NEVER use brake fluid, turbine oil, transmission fluid, motor oil or glycerin. Improper fluid can cause premature failure of the jack and the potential for sudden and immediate loss of load.

Adding oil

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, set jack in its upright, level position. Remove oil filler plug.
2. Fill until oil is level with the filler plug hole, reinstall oil filler plug.

Changing oil

For best performance and longest life, replace the complete fluid supply at least once per year.

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, remove the oil filler plug.
2. Lay the jack, on its side and drain the fluid into a suitable container.

Note: Dispose of hydraulic fluid in accordance with local regulations.

3. Fill with good quality jack oil. Reinstall oil

filler plug. We recommend Mobil DTE13 or

LUBRICATION

1. A coating of light lubricating oil to pivot points, axles and hinges will help to prevent rust and assure that wheels, casters and pump assemblies move freely.
2. Periodically check the pump piston and

equivalent.

ran for signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oily cloth.

NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES!

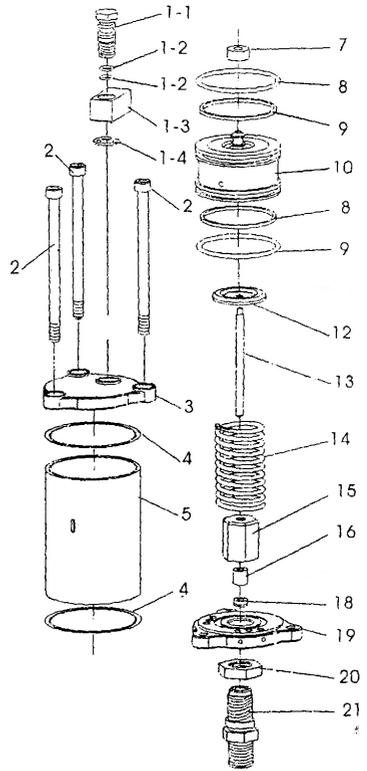
3. When not in use, store the jack with pump piston and ram fully retracted.

TROUBLESHOOTING

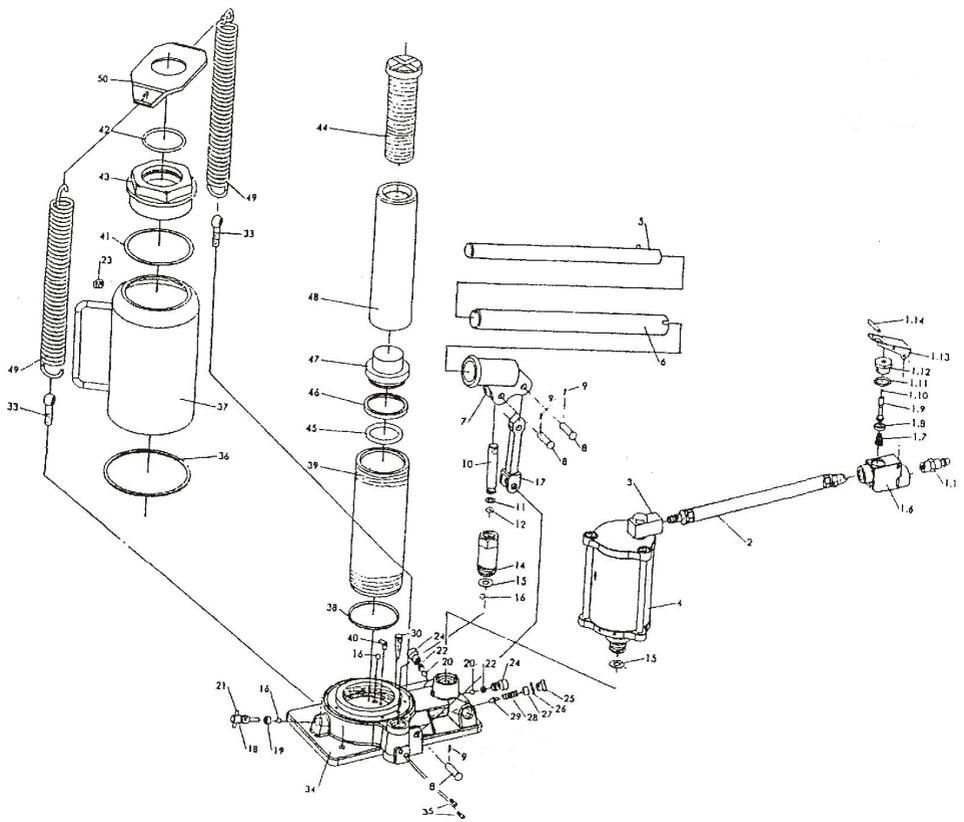
Symptom	Possible Causes	Corrective Action
Jack will not lift load	Release valve not tightly closed Overload condition Air supply inadequate	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Ensure adequate air supply
Jack bleeds off after lift	Release valve not tightly closed Overload condition Hydraulic unit malfunction	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Contact seller
Jack will not lower after unloading	Reservoir overfilled Linkages binding	Drain fluid to proper level Clean and lubricate moving parts
Poor lift performance	Fluid level low Air trapped in system	Ensure proper fluid level With ram fully retracted, remove oil filler plug to let pressurized air escape, reinstall oil filler plug.
Will not lift to full extension	Fluid level low	Ensure proper fluid level
not lift while using the air system	1. maybe the pump with air inside 2. maybe the inside steel ball got stuck	1. Air in the cylinder, please exhaust air, then testing again, if still problem, please action step 2 2. Take out the steel ball, clean then install all the steel ball again, then it will work

AIR MOTOR

NO.	PARTS NAME	QTY
1-1	Tube connector	1
1-2	"O" ring 10x1.8	2
1-3	Removable base	1
1-4	Split washer	1
2	Hex-socket screw	3
3	Cover	1
4	Washer	2
5	Air pump body	1
7	Seal	1
8	"O" ring 63.5x3.55	2
9	Square ring	2
10	Piston	1
12	Block	1
13	plunger	1
14	spring	1
15	Nut	1
16	Packing guide	1
18	"Y" seal	1
19	Cover	1
20	Adjusting nut	1
21	Connecting screws	1



PARTS DIAGRAM



PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QTY	NO.	DESCRIPTION	QTY
1.1	Hose connector	1	21	Pin	1
1.6	Valve body	1	22	Valve spring	2
1.7	Spring	1	23	Filler plug	1
1.8	Packing	1	24	Screw	2
1.9	Throttle	1	25	Plug screw	1
1.10	"O" ring 3 x 1.6	1	26	Copper washer	1
1.11	"O" ring 18 x 2.4	1	27	Overload valve screw	1
1.12	Nut	1	28	Safety valve spring	1
1.13	Lever	1	29	Overload tapering valve	1
1.14	Lever pin	1	30	Filter net	2
2	Air hose	1	33	Bolt M8 x 35	2
3	Connector	1	34	Base	1
4	Air pump	1	35	Plug screw	4
5	Handle upper	1	36	Cylinder bottom seal	1
6	Handle lower	1	37	Reservior	1
7	Plunger	1	38	Washer	1
8	Shaft pin	3	39	Cylinder	1
9	Cotter pin	3	40	Steel ball retainer	2
10	Pump plunger	1	41	Cylinder top seal	1
11	Pump plunger retainer	1	42	"O" ring	1
12	"O" ring	1	43	Top nut	1
14	Pump reservior	1	44	Extension screw	1
15	Copper washer	1	45	"O" ring	1
16	Steel ball 6	3	46	"O" ring returner	1
17	Plunger connecting rod	1	47	Ram header	1
18	Release valve screw	1	48	Ram	1
19	Release valve seal	1	49	Spring	2
20	Stell ball	2	50	Spring plate	2