

Luftkompressor

230 V 50 Hz

Nr.: 64659 / 64660



Bedienungsanleitung



Nehmen Sie das Produkt erst in Betrieb, nachdem Sie die Beschreibung sorgfältig durchgelesen und verstanden haben. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung sicher auf um sie auch später noch verwenden zu können.

Achtung:

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, damit Sie gründliche Kenntnisse in Bezug auf die Maschine und ihre Bedienung sowie Wartung erwerben.

Bedienen Sie diese Maschine auf die richtige Weise entsprechend dieser Anleitung, sodass Verletzungen und Schäden an der Anlage und an Personen vermieden werden.

Bedienen Sie die Maschine nicht aufgrund von Vermutungen. Halten Sie die Betriebsanleitung zur Verfügung und ziehen Sie diese zu Rate, wenn Sie an der Durchführung irgendeines Verfahrens zweifeln.

Die Betriebsanleitung muss dem Bedien- und Wartungspersonal zur Verfügung stehen.

Neben der Betriebsanleitung und den im Verwenderland bzw. an der Einsatzstelle geltenden verbindlichen Regelungen zur Unfallverhütung sind auch die anerkannten fachtechnischen Regeln für sicherheit- und fachgerechtes Arbeiten zu beachten.

Der Betreiber des Gerätes darf ohne Genehmigung der Firma ek-tech GmbH keine An- und Umbauten sowie Veränderungen an der Maschine vornehmen, die die Sicherheit beeinträchtigen könnten.

Setzen Sie stets nur geschultes oder unterwiesenes Personal ein!

Das Urheberrecht an dieser Betriebsanleitung verbleibt bei der Firma ek-tech GmbH.

Die Maschine ist ausschließlich gemäß ihrer bestimmungsgemäßen Verwendung und in sicherheitstechnisch einwandfreiem Zustand zu benutzen!

Die Betriebssicherheit der Maschine ist nur bei bestimmungsgemäßer Verwendung gewährleistet!

Diese Anleitung muss jedem Kompressor beigelegt werden, um ein sicheres Arbeiten gewährleisten zu können.

Der Anwender muss sich vor Inbetriebnahme mit den Sicherheitsbestimmungen vertraut machen und alle angeführten Hinweise zur sicheren Bedienung beachten.

Den Kompressor nur für den vorgesehenen Zweck verwenden.

Es dürfen keine Änderungen an der Konstruktion vorgenommen werden.

Es wird keine Haftung bei nicht sachgemäßer Benutzung übernommen.

HINWEIS: Die Warnungen und Hinweise in dieser Bedienungsanleitung können nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen erfassen die Auftreten können. Es liegt am Betreiber das Produkt mit gesundem Menschenverstand zu bedienen und Vorsicht walten zu lassen. Dies sind Faktoren, die nicht in das Produkt eingebaut werden können, sondern vom Betreiber bereitgestellt werden müssen.

1. KURZE BESCHREIBUNG

Dieser Luftkompressor verfügt über ein neuartiges Design und eine hervorragende Verarbeitung. Er bietet die Vorteile einer kompakten Bauweise, geringen Gewichts, einfacher Bedienung, hoher Sicherheit und eines geringen Geräuschpegels

2. ALLGEMEINE ANSICHT UND HAUPTKOMPONENTEN

1. Kompressorpumpe

2. Druckschalter

3. Auslassventil

4. Regelventil

5. Manometer

6. Einwegventil

7. Ablassventil

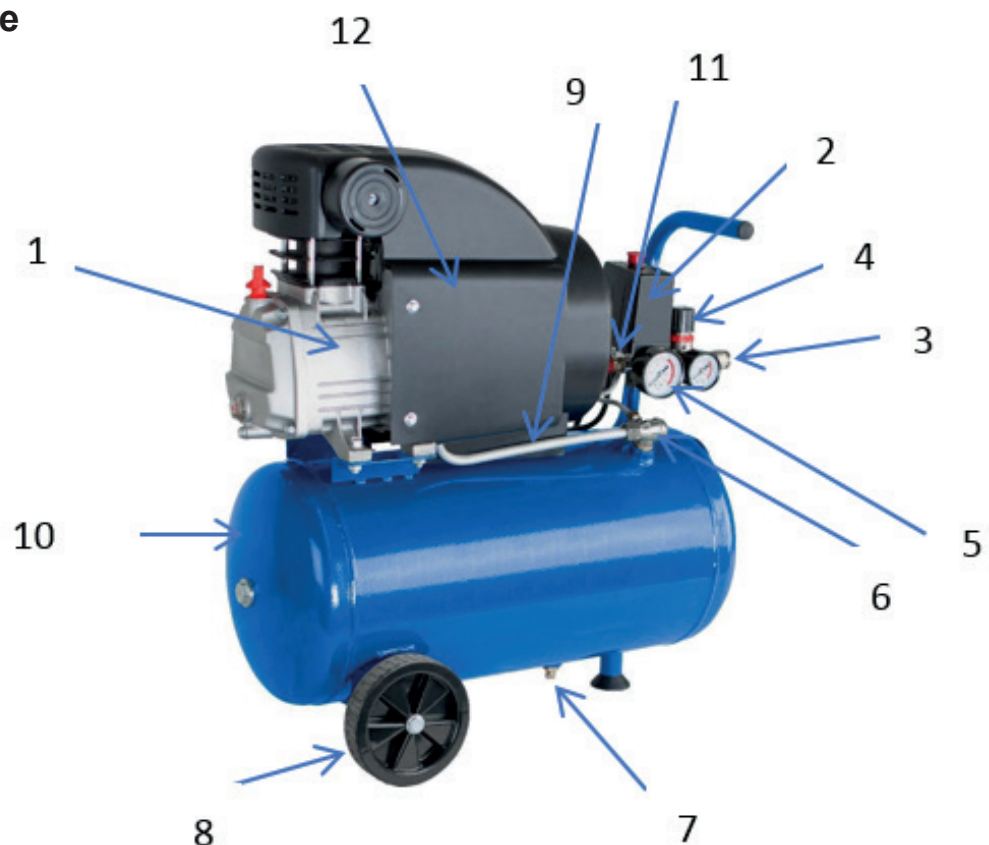
8. Rad

9. Füllrohr

10. Lufttank

11. Sicherheitsventil

12. Lüfterabdeckung



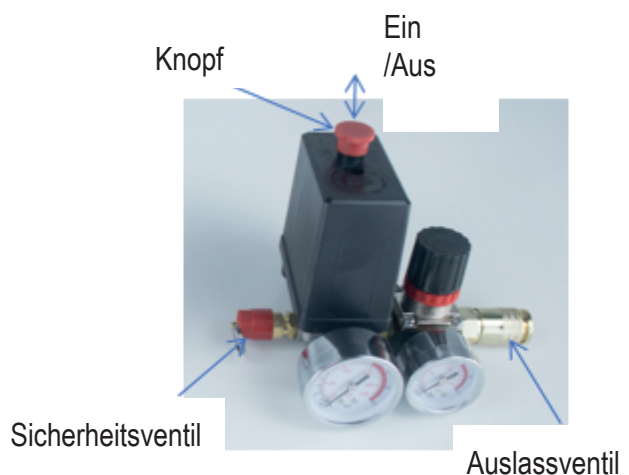
3. TECHNISCHE DATEN:

Modell	64659 / 64660
Leistung	1,5 kW/2 PS
Spannung	230V
Frequenz	50Hz
Nenngeschwindigkeit	2850 U/min
Theoretische Entladung	196 L/min.
Maximaler Druck	8 Bar
Tankinhalt	24 L / 50 L
Luftauslassgröße	1/4 Zoll
Nettogewicht	24 kg / 33 kg

4. VORBEREITUNG FÜR DEN START

1. Der Aufstellungsort des Kompressors sollte sauber, trocken und belüftet sein.
2. Halten Sie die Betriebsspannung innerhalb von $\pm 5\%$ der Nennspannung.
3. Halten Sie den Ölstand im roten Nivellerring.
4. Wir empfehlen Kompressoröl SAE30 zu verwenden.

5. Öffnen Sie das Auslassventil, stellen Sie den Knopf des Druckschalters auf „Ein“ (Abb.) und lassen Sie den Kompressor 10 Minuten lang ohne Last laufen, um die Schmierung der beweglichen Teile vor der regelmäßigen Wartung sicherzustellen.



5. BEDIENUNG UND EINSTELLUNG

1. Der Kompressor wird im Normalbetrieb durch einen Druckschalter gesteuert.

Es kann automatisch gestoppt werden, wenn der Druck auf das Maximum ansteigt, und neu gestartet werden, wenn der Druck auf das Minimum abfällt.

Der Nenndruck wurde bei der Herstellung angepasst.

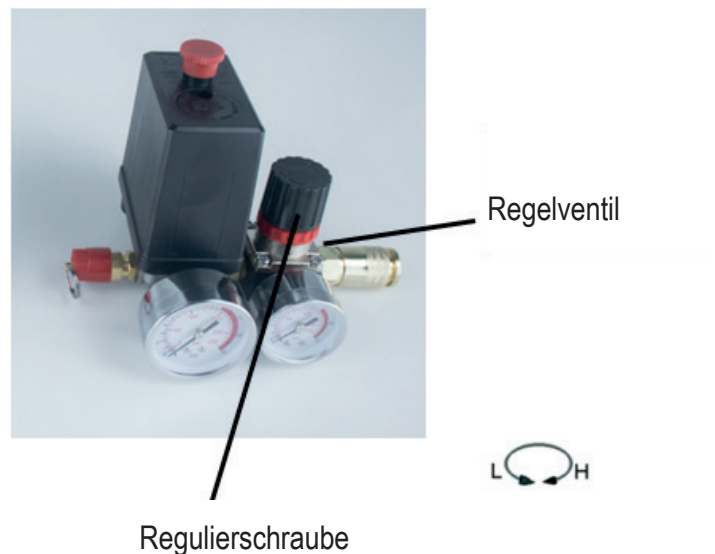
Ändern Sie ihn nicht leichtfertig.

Sobald der Motor ausgeschaltet ist, sollte die Druckluft in der Auslassleitung durch das Ablassventil unter dem Schalter automatisch abgelassen werden.

Dies ist die notwendige Voraussetzung für einen Neustart, andernfalls wird der Motor beschädigt.

2. Der Ausgangsdruck der Druckluft kann über ein Regelventil eingestellt werden. Ziehen Sie den Knopf des Regelventils nach oben und drehen Sie ihn im oder gegen den Uhrzeigersinn, um den Druck zu erhöhen oder zu verringern (Abb.).

3. Wenn der laufende Kompressor angehalten werden soll, stellen Sie einfach den Knopf des Druckschalters auf „Aus“.



6. VORSICHTSMASSNAHMEN

- (1) . Nehmen Sie zuerst die Abdeckung ab und setzen Sie das Entlüftungsrohr und den Luftfilter an, bevor der Kompressor läuft (siehe Abbildung).
- (2) Schrauben Sie niemals Verbindungsteile ab, wenn der Tank unter Druck steht.
- (3) Zerlegen Sie niemals elektrische Teile, bevor Sie den Stecker abgezogen haben.
- (4) Stellen Sie das Sicherheitsventil niemals unachtsam an.
- (5) Benutzen Sie den Kompressor niemals an Orten, an denen die Spannung zu niedrig oder zu hoch ist.
- (6) Ziehen Sie niemals den Stecker ab, um den Kompressor zu stoppen, sondern stellen Sie stattdessen den Schalterknopf auf die Position „Aus“.
- (7) Wenn das Ablassventil bei stehendem Motor nicht funktioniert, suchen Sie sofort nach der Ursache, um den Motor nicht zu beschädigen.
- (8) Das Schmieröl muss sauber sein, der Ölstand sollte in der Mitte im roten Kreis der Ölstandsanzeige liegen.
- (9) Ziehen Sie den Stecker ab, um die Stromversorgung zu unterbrechen und das Auslassventil öffnen.

HINWEIS: Dieser Luftkompressor ist nur für den Hausgebrauch konzipiert und nicht für den Betrieb von Hochleistungs-Druckluftwerkzeugen vorgesehen.

Wenn die Anforderungen Ihrer Anwendung die Kapazität dieses Luftkompressors übersteigen, ist ein größerer erforderlich. Empfehlenswert ist ein Luftkompressor, der auf Ihre Anwendung abgestimmt ist.



7. WARTUNG

(1) Kurbelgehäuse entleeren und Schmieröl nach den ersten 10 Betriebsstunden erneuern.

(2) Überprüfen Sie den Ölstand alle 20 Betriebsstunden und füllen Sie ihn bei Bedarf auf (Abb. 5).

(3) Öffnen Sie alle 60 Betriebsstunden den Ablasshahn unter dem Tank, um das Kondensat abzulassen.

(4) Entleeren Sie das Kurbelgehäuse und erneuern Sie das Öl, reinigen Sie den Luftfilter und überprüfen Sie alle 120 Betriebsstunden das Sicherheitsventil und das Manometer.

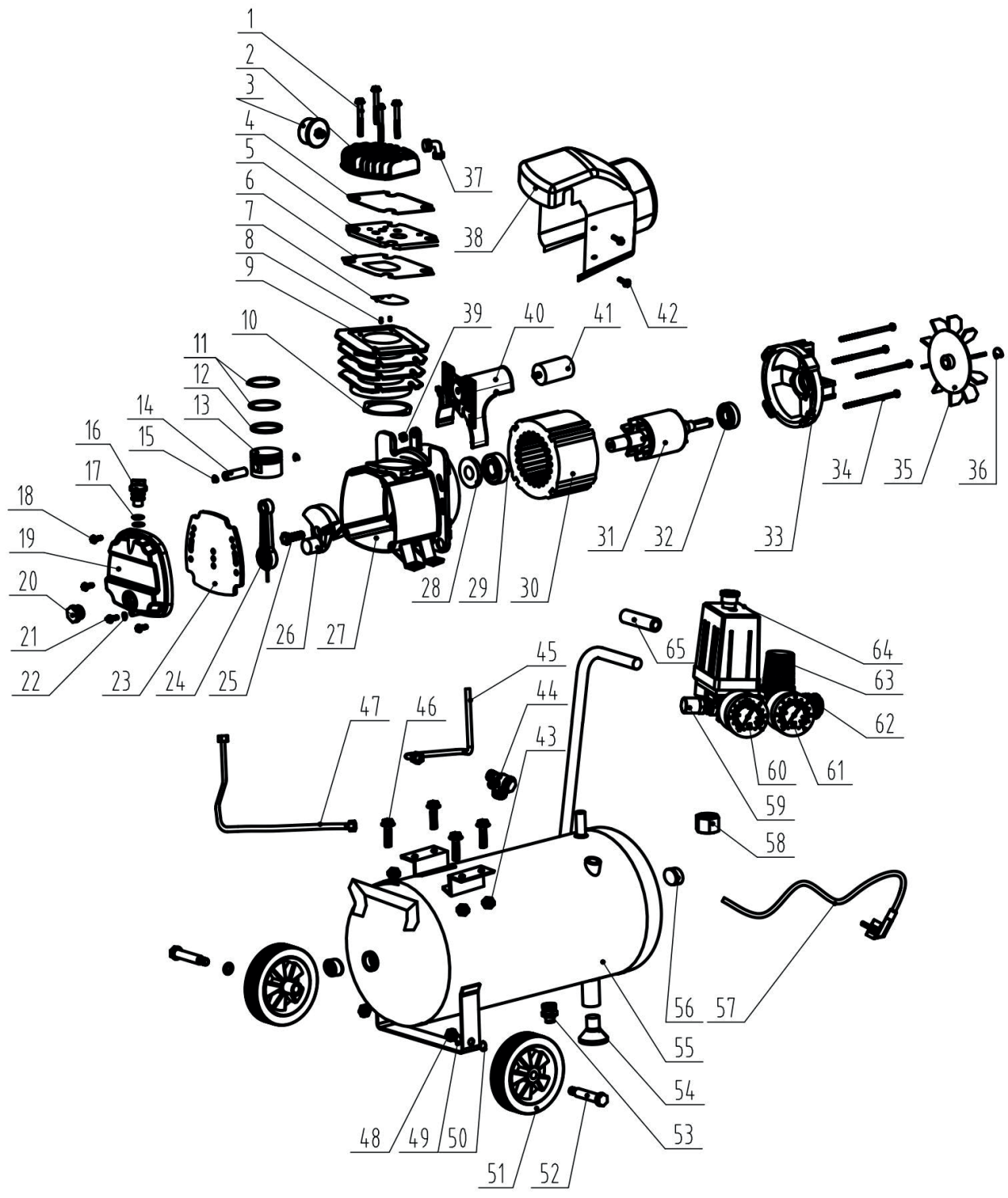


8. PROBLEME UND ABHILFE

Störung	mögliche Ursachen	Abhilfemaßnahmen
Motor läuft nicht, Lläuft zu langsam oder wird heiß	<ul style="list-style-type: none"> (1) Fehler in der Leitung oder unzureichende Spannung (2) Stromkabel zu dünn oder zu lang (3) Fehler im Druckschalter (4) Fehler im Motor (5) Hauptkompressor klemmt. 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Leitung prüfen (2) Tauschen Sie das Kabel aus (3) Reparieren oder ersetzen (4) Reparieren oder ersetzen (5) Überprüfen und reparieren
Festsitzen des Hauptkompressors	<ul style="list-style-type: none"> (1). Bewegliche Teile aufgrund von Ölmangel verbrannt (2) Bewegliche Teile beschädigt oder durch Fremdkörper festgeklemmt. 	Kurbelwelle, Lager, Pleuel, Kolben, Kolbenring usw. prüfen und bei Bedarf austauschen.
Starkes Zittern oder ungewöhnliche Geräusche	<ul style="list-style-type: none"> (1) Verbindungsteil hat sich gelöst (2) Fremdkörper gelangten in den Hauptkompressor (3) Kolben klopft an den Ventilsitz (4) Bewegliche Teile sind stark verschlissen. 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Überprüfen und korrigieren (2) Überprüfen und reinigen (3) Durch eine dickere Kopfdichtung ersetzen (4) Reparieren oder ersetzen
Unzureichender Druck oder verringerte Förderleistung	<ul style="list-style-type: none"> (1) Motor läuft zu langsam (2) Luftfilter verstopft (3) Undichtigkeit des Sicherheitsventils (4) Undichtigkeit im Auslassrohr (5) Dichtung beschädigt (6) Ventilplatte beschädigt oder feststehend, Ablagerungen (7) Kolbenring und Zylinder verschlissen oder beschädigt. 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Prüfen und beheben (2) Reinigen oder ersetzen Sie die Patrone (3) Prüfen und einstellen (4) Überprüfen und reparieren (5) Prüfen und ersetzen (6) Ersetzen und reinigen (7) Reparieren oder ersetzen
Der Ölverbrauch ist zu hoch	<ul style="list-style-type: none"> (1) Ölstand zu hoch (2) Luftschlauch verstopft (3) Kolbenring und Zylinder verschlissen oder beschädigt. 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Halten Sie den Füllstand innerhalb des eingestellten Bereichs (2) Prüfen und reinigen (3) Reparieren oder ersetzen

9. STÜCKLISTE

Nr.	Beschreibung	Stk.	Nr.	Beschreibung	Stk.
1	Schraube M8x105	4	34	Schrauben M5x105	4
2	Zylinderkopf	1	35	Windblatt	1
3	Luftfilter	1	36	Sicherungsring 14	1
4	Zylinderdichtungen	1	37	Anschluss	1
5	Ventilplatten	1	38	Lüfterabdeckungen	1
6	Ventilplattendichtung	1	39	Mutter M8	1
7	Flatterventil	1	40	Klappen	1
8	Bolzen 3x6	2	41	Kondensator	1
9	Zylinder 48	1	42	Schraube M5x12	4
10	Zylinderdichtung	1	43	Mutter M8	4
11	Gasring 48*2	2	44	Rückschlagventil	1
12	Öring 48*3	1	45	Freigaberohr 6,5	1
13	Kolben 48	1	46	Schraube M8x25	4
14	Kolbenbolzen 12x39,5	1	47	Auslassrohr 10	1
15	Sicherungsring 12	2	48	Mutter M10	2
16	Luftrohr	1	49	Feder 10	2
17	O Sicherungsring 18,3 x 2,65	2	50	Unterlegscheibe 10	2
18	Bolzen M5x16	4	51	Räder	2
19	Kurbelgehäusedeckel	1	52	Radwelle	2
20	Ölstandsanzeiger	1	53	Ablassschraube	1
21	Schraube M6x10	1	54	Unterlegscheibe Fuß	1
22	O Sicherungsring 5,6 x 1,8	1	55	Tank	1
23	Gummidichtung	1	56	Schraube 1/2"	2
24	Verbindungsstange	1	57	Netzkabel	1
25	Sechskantschraube M8x22 (links)	1	58	Mutter 1/4"	1
26	Kurbel 20	1	59	Sicherheitsventil	1
27	Kurbelgehäuse	1	60	Manometer 50	1
28	Dichtring	1	61	Manometer 40	1
29	Lager 6204	1	62	Schnellkupplungen	2
30	Wicklung	1	63	Regelventil	1
31	Rotor	1	64	Druckschalter	1
32	Lager 6202	1	65	Griffset	1
33	Motorabdeckung	1			



The product meets the safety and health requirements of the German Product Safety Act section 20 to 22 ProdSG. The certification marks shown above can be affixed on the product. It is not permitted to alter the certification marks in any way. In addition, the certificate holder must not transfer the certificate to third parties. This certificate is valid until the listed date, unless it is cancelled earlier. All applicable requirements of the testing and certification regulations of TÜV SÜD Group have to be complied. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Valid until: 2026-10-13

Date, 2021-10-14



Ses
(Liwei Sun)

The product meets the safety and health requirements of the German Product Safety Act section 20 to 22 ProdSG. The certification marks shown above can be affixed on the product. It is not permitted to alter the certification marks in any way. In addition, the certificate holder must not transfer the certificate to third parties. This certificate is valid until the listed date, unless it is cancelled earlier. All applicable requirements of the testing and certification regulations of TÜV SÜD Group have to be complied. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Valid until: 2026-06-15

Date, 2021-06-17



Chen
(Zhisong Chen)

Made in China

Importiert durch:

ek-tech GmbH
Neustiftgasse 57-59 / W67
1070 Wien
Tel.: 0043/(0)664/2241505
johann.ebner@ek-tech.at
www.ek-tech.at

