

Bedienungsanleitung Batterieprüfgerät

Art.-Nr.: 51377



Nehmen Sie das Produkt erst in Betrieb, nachdem Sie die Beschreibung sorgfältig durchgelesen und verstanden haben. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung sicher auf um sie auch später noch verwenden zu können.

Sicherheitshinweise:

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, damit Sie gründliche Kenntnisse in Bezug auf das Produkt und die Bedienung, sowie Wartung erwerben.

Bedienen Sie das Produkt auf die richtige Weise entsprechend dieser Anleitung und gemäß den Vorsichtsmaßnahmen für die Handhabung elektrostatisch empfindlicher Geräte, sodass Verletzungen und Schäden am Produkt und an Personen vermieden werden können.

Bedienen Sie den Artikel nicht aufgrund von Vermutungen. Halten Sie die Betriebsanleitung bereit und ziehen Sie diese zu Rate, wenn Sie an der Durchführung irgend eines Verfahrens zweifeln.

Die Betriebsanleitung muss dem Bedien- und Wartungspersonal zur Verfügung stehen.

Neben der Betriebsanleitung und den im Verwenderland bzw. an der Einsatzstelle geltenden Regelungen zur Unfallverhütung sind auch die anerkannten fachtechnischen Regeln für sicheres und fachgerechtes Arbeiten zu beachten.

Der Betreiber des Gerätes darf ohne Genehmigung der Firma ek-tech GmbH keine An- und Umbauten sowie Veränderungen am Produkt vornehmen, die die Sicherheit beeinträchtigen könnten.

Setzen Sie stets nur qualifiziertes und unterwiesenes Personal ein! .

Das Urheberrecht an dieser Betriebsanleitung verbleibt bei der Firma ek-tech GmbH.

Die Betriebssicherheit des Produktes ist nur bei bestimmungsgemäßer Verwendung gewährleistet!

Der Anwender muss sich vor Inbetriebnahme mit den Sicherheitsbestimmungen vertraut machen und alle angeführten Hinweise zur sicheren Bedienung beachten.

Es wird keine Haftung bei unsachgemäßer Benutzung übernommen.

Hinweis: Die Warnungen und Hinweise in dieser Bedienungsanleitung können nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen erfassen die auftreten können. Es liegt am Betreiber das Produkt mit gesundem Menschenverstand zu bedienen und Vorsicht walten zu lassen. Dies sind Faktoren, die nicht in das Produkt eingebaut werden können, sondern vom Betreiber bereitgestellt werden müssen.

Einführung

1. Dieses Produkt ist eine Art tragbares Instrument, das zum Testen des Kapazitätszustand einer Batterien verwendet wird. Die Unterteilung erfolgt in drei Zustände: „verbraucht“, „aufladbar“ und „normal“. Sie können diese einfach anhand der Bereiche auf der Anzeige auslesen und somit direkt und schnell die Qualität einer Batterie beurteilen. Darüber hinaus kann dieses Gerät auch überprüfen, ob das Ladesystem gut oder schlecht ist.
2. Aufbau und Merkmale: Dieses Produkt besteht aus DC Voltmeter, Lastwiderstand, sofortiger Kontaktschalter, Gehäuse und Prüfkammern. Der Kapazitätszustand einer Batterie ist in 3 Bereichen dargestellt: rot („verbraucht“), gelb („aufladbar“) und grün („normal“).
3. Die technischen Parameter:
 - Messbereich der zu prüfenden Batterie:
 - Nennspannung 6V, 12V
 - Nennkapazität 200 - 1000 CCA.
 - Art der Anzeige: 3 Bereiche - rot, gelb, grün - um den „verbrauchten“, „aufladbaren“ und „normalen“ Zustand zu zeigen.
 - Art der Prüfung: manueller sofortiger Kontakttyp. Jede Messung sollte innerhalb von 10 Sekunden durchgeführt werden.
 - Präzision: 2,0 Level
 - Messgrenze: 0 - 16 V

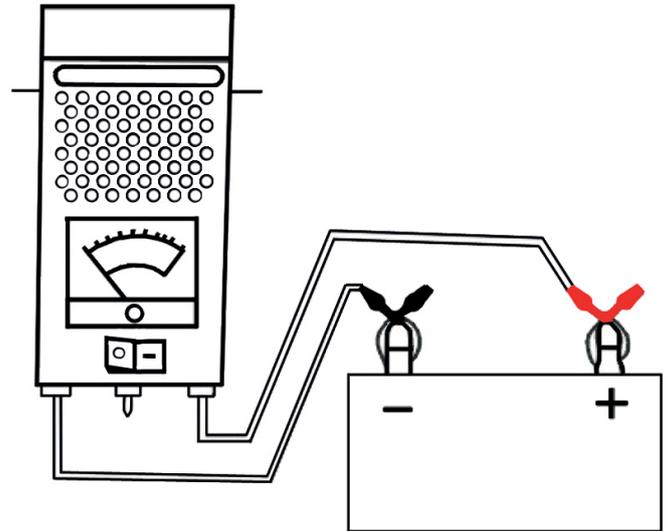
Dieses Produkt entspricht dem Unternehmensstandard.

Prüfvorbereitungen

1. Während des Tests sollte die Umgebung gut belüftet sein.
2. Reinigen Sie die Messpole der zu prüfenden Batterie.
3. Überprüfen Sie die Batterie auf defekte Teile oder Beschädigungen.
4. Falls die Batterie aus dem Fahrzeug ausgebaut werden muss, entfernen Sie zuerst das Erdungsende der Batterie und danach erst die anderen Zubehörteile, um beim Entnehmen elektrische Schläge zu vermeiden.

Prüfen der Batterie

1. Überprüfen Sie zunächst, ob sich die Nadel des Instruments auf der Nullposition am linken Rand der Messscheibe befindet. Wenn nicht, drehen Sie den Null-Einsteller in der Mitte vom Gerätegehäuse so lange, bis der Zeiger auf Null erreicht.
2. Verbinden Sie die rote Klemme erst mit dem Pluspol der Batterie, wenn die schwarze bereits mit dem Minuspol verbunden ist. Die Instrumentennadel sollte sich nun von Null auf die rechte Seite bewegen. Wenn es sich in die andere Richtung bewegt, zeigt dies an, dass die Klemmen falsch verbunden sind und falls überhaupt kein Messwert angezeigt wird (d. H. Die Nadel bleibt auf der Nullposition) prüfen Sie, ob die Klemmen richtig verbunden sind.
3. Stellen Sie den Schalter auf „ON“ und halten Sie ihn so lang an dieser Stelle, bis sich die Nadel stabilisiert hat. Falls dies länger als 10 Sekunden dauert, brechen Sie den Vorgang ab und versuchen Sie es nach einer kurzen Abkühlungsphase erneut.
4. Lesen Sie den Batteriezustand auf der Messscheibe ab.



Analyse der Batterie:

ON - LOAD-Test	Batteriestatus: Die Reaktion nach dem Laden des Instruments (d. H. Der Lastschalter wird auf „ON“ gestellt).
OK oder grüner Bereich	Die Batteriekapazität ist ausreichend. Ob der Akku vollständig aufgeladen ist oder nicht, kann durch die Messung des spezifischen Gewichts (Spgr für kurz) überprüft und in vollem Umfang aufgeladen werden (siehe Prüfung des Auflade-Systems).
WEAK oder BAD, die Nadel auf der Anzeige ist stabil. - gelber und roter Bereich	Die Batteriekapazität ist nicht ausreichend. Dies kann auf die folgenden zwei Faktoren zurückzuführen sein: 1. die Batterie ist beschädigt, oder 2. unzureichend aufgeladen. Welcher der beiden Faktoren die Ursache ist, kann durch die Überprüfung des spezifischen Gewichts bestimmt werden. Wenn es größer als 1.225 ist, handelt es sich um eine beschädigte Batterie; Wenn es kleiner als 1.225 ist, sollte die Batterie aufgeladen und erneut getestet werden. Wenn die Abweichung 0,025 übersteigt, zeigt dies an, dass die Batterie beschädigt wurde; Wenn die Batterie nach den Laden das volle spezifische Gewicht nicht erreichen kann, ist sie entweder veraltet oder betriebsunfähig.
WEAK oder BAD, jedoch fällt der Wert ab. - gelber und roter Bereich	Die Batterie ist vielleicht defekt, überprüfen Sie das indem Sie den Schalter lösen und die Reaktion der Messscheibe beobachten. Wenn die Voltmeter-Nadel innerhalb wenigen Sekunden 12V erreicht oder überschreitet, könnte die Batterie beschädigt sein. Wenn die Nadel langsam die 12V erreicht, ist die Batterie leer. Präzise Ergebnisse erhalten Sie nur durch Überprüfung des spezifischen Gewichts.

Wenn Sie während des ON-LOAD-Tests feststellen, dass die Batteriekapazität unzureichend ist, fahren Sie für einige Sekunden fort und messen Sie danach die Leerlaufspannung. Wenn der prozentuelle Wert 75% erreicht (d. H. Spannungswert $\geq 12,4V$), zeigt dies an, dass die Batterie ausreichend aufgeladen ist. Wenn der Aufladeprozentsatz 75% erreicht, aber die Batterie beim ON-LOAD-Tests disqualifiziert wird, muss die Batterie ersetzt werden. Wenn die Batterie 75% nicht erreicht, ist es notwendig sie aufzuladen und den Test zu wiederholen. Falls die Nadel fällt, ist es notwendig, die Batterie zu ersetzen. Die Werte von 12V Batterien sind in der folgenden Tabelle angegeben, während die von 6V Batterien erhalten werden können, indem sie die Werte der 12V Batterien halbieren.

Leerlaufspannung	11,7 V	12,0 V	12,2 V	12,4 V	12,6 V
Aufladungsprozentsatz	0%	20%	50%	75%	100%

Prüfung des Auflade-Systems

1. Verbinden Sie das Prüfgerät auf die gleiche Weise wie wenn Sie die Batterie testen.
2. Starten Sie den Motor, um die normale Betriebstemperatur zu erreichen.
3. Starten Sie den Motor mit einer Geschwindigkeit von 1200-1500 U/min.
Hinweis: Halten Sie den Motor sauber. Drücken Sie nicht den LOAD Schalter.
4. Auslesen. Die Information die in der roten Sektion besagt, dass es ein Problem im Auflade-System gibt und die Batterie beim Aufladen nicht in der Lage ist, die volle Kapazität zu erreichen. Die Information innerhalb der OK-Sektion (grüner Bereich) gibt an, dass sich das Auflade-System in gutem Zustand befindet.

Vorsichtsmaßnahmen

1. Es ist streng verboten, das Prüfgerät Regen oder Schnee auszusetzen.
2. In der Nähe der Batterie ist weder Rauchen, noch offenes Feuer erlaubt. Lassen Sie kein Metallwerkzeug auf die Batterie fallen, dies könnte zu Zündfunken oder einem Kurzschluss führen und möglicherweise eine Explosion verursachen.
3. Verwenden Sie niemals eine fehlerhafte Batterie. Tauschen Sie sie vor dem Test aus.
4. Die Dauer von jedem Test sollte 10 Sekunden nicht überschreiten.

Entsorgung

Sehr geehrter Kunde,

Wenn Sie irgendwann beabsichtigen, diesen Artikel zu entsorgen, dann denken Sie bitte daran, dass seine Komponenten aus wertvollen Materialien bestehen, die recycelt werden können.

Bitte entsorgen Sie das Gerät nicht im Restmüll, sondern recyceln Sie es bei Ihrer nächsten Altstoffsammelstelle.

Importiert durch

ek-tech GmbH

Neustiftgasse 57-59 / W67
1070 Wien

Tel.: 0043/(0)664/2241505

johann.ebner@ek-tech.at

www.ek-tech.at

